



# Die Ausbaustrecke (ABS) 38

München – Mühldorf – Freilassing



München | Oktober 2023

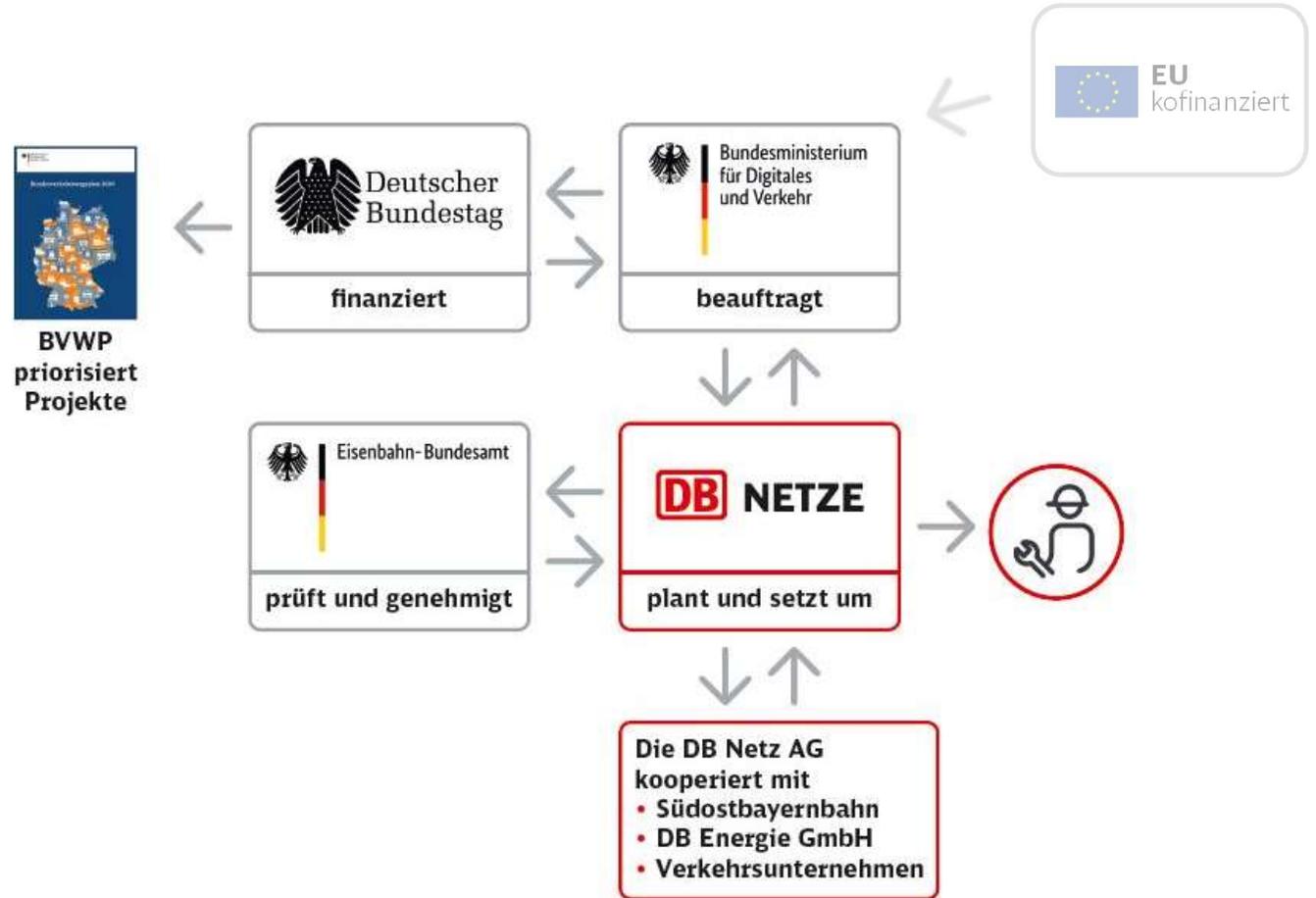
- 1. Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau und im Schienenverkehr**
2. Deutschlandtakt
3. Projektvorstellung: Ziele, Vorteile, Maßnahmen ABS 38 gesamt
4. Exkurs: Bayerisches Chemiedreieck
5. ABS 38 Übersicht Planungsabschnitte
6. Exkurs: Walpertskirchener Spange
7. DTK
8. 3. Gleis Freilassing – Salzburg
9. Aktueller Planungsstand
10. Themendienst Schallschutz
11. Exkurs: BIM
12. Genehmigungsverfahren bei der ABS 38 und Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG)
13. Kommunikation und Öffentlichkeit

# Rahmenbedingungen für Bahnprojekte

## Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau



Bahn-Infrastrukturprojekte verlaufen in einem engen Zusammenspiel von einerseits Bund und/oder Freistaat, die den Auftrag erteilen und die Rahmenbedingungen vorgeben, und andererseits der DB Netz AG als Vorhabenträgerin, die den Auftrag gemäß dieser Rahmenbedingungen umsetzt.



# Verantwortlichkeiten im Schienenverkehr

Wer betreibt was?



- Für den Nahverkehr in Bayern ist der Freistaat mit seiner **Bay. Eisenbahngesellschaft (BEG)** verantwortlich
- Die BEG legt den Fahrplan fest, ermittelt über **Ausschreibungen**, welches Unternehmen die Züge fährt und wo sie halten



- Der Fernverkehr wird in Deutschland **eigenwirtschaftlich** betrieben
- Jeder kann ein Fernverkehrsunternehmen gründen und das Schienennetz diskriminierungsfrei befahren (DB, ÖBB, Flixtrain etc.)
- Für die Nutzung des Netzes sind **Trassenentgelte** (Schienenmaut) an die Betreiber der Schienenwege zu entrichten.



- Der Güterverkehr wird in Deutschland **eigenwirtschaftlich** betrieben
- Rund 300 verschiedene Unternehmen fahren auf deutschen Schienen
- Für Güterzüge gibt es i. d. R. keinen festen Fahrplan
- Die **Zahl schwankt** je nach Konjunktureller Lage
- Jedes Güterverkehrsunternehmen kann das deutsche Schienennetz **gegen Trassenentgelte diskriminierungsfrei** befahren.

# Verantwortlichkeiten beim Infrastrukturausbau

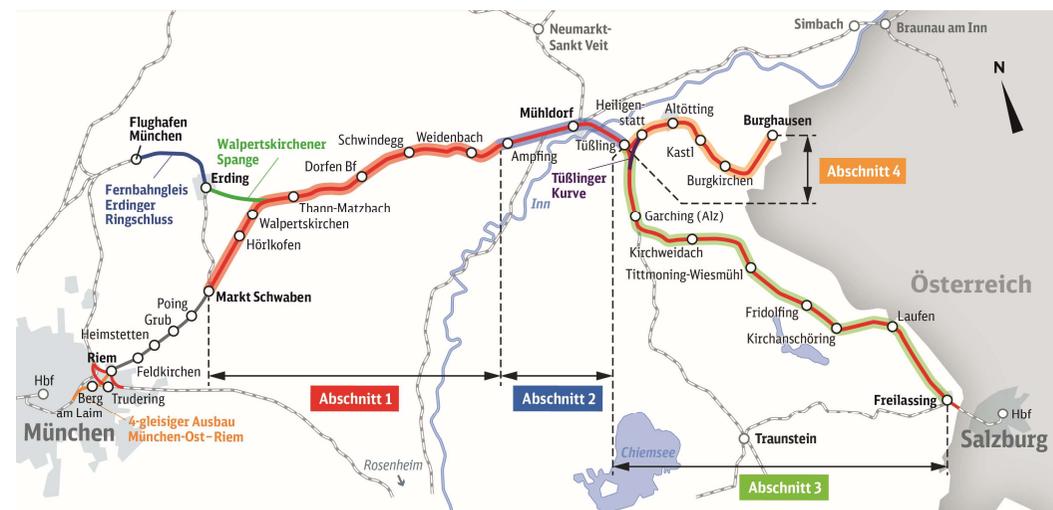
## Aufgabentrennung zur Südostbayernbahn (SOB)



### Instandhaltung der bestehenden Netzstruktur



### Planung / Ausbau der Infrastruktur von Markt Schwaben über Mühldorf nach Burghausen und Freilassing



# Deutschlandtakt



Der Deutschlandtakt ist ein Projekt des Bundes und zukünftig Grundlage der Infrastrukturplanung für die Eisenbahn in Deutschland:

Im Deutschland-Takt sollen Nahverkehr, Fernverkehr, S-Bahn- und Busverkehre landesweit aufeinander abgestimmt werden. Das ermöglicht gute Umsteigemöglichkeiten ohne lange Wartezeiten – auch in ländlichen Regionen. Auf den Hauptachsen soll künftig alle 30 Minuten ein Zug fahren.

Im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und Digitale Infrastruktur



**Abschlussbericht zum Zielfahrplan Deutschlandtakt**  
**Grundlagen, Konzeptionierung und wirtschaftliche Bewertung**

31. August 2021 | Entwurf

Version: 1-00

optimising railways

SMA und Partner AG  
Gubelstrasse 28, 8050 Zürich  
Telefon +41 44 317 50 60  
info@sma-partner.com, www.sma-partner.com

Intraplan Consult GmbH  
Dieggöttinger Straße 2, 81673 München  
T: +49 (89) 45911-0  
info@intraplan.de, www.intraplan.de

VIA Consulting & Development GmbH  
Römerstraße 50, 52064 Aachen  
+49 (241) 463602-17  
info@via-con.de, www.via-con.de

In Kooperation mit:

TTS TRIMODE Transport Solutions GmbH  
Menarstr. 16, D-79104 Freiburg  
+49 (761) 21 77 23 40  
post@trimode-tt.de, www.trimode-tt.de



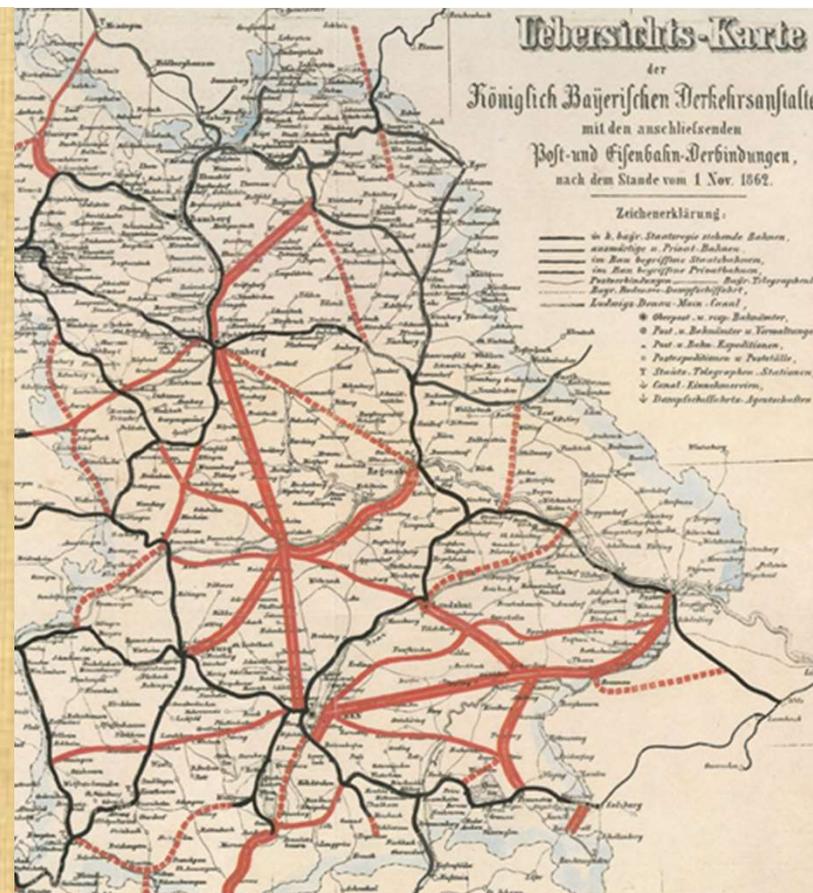
# Die Ausbaustrecke 38

## Historie

Was hat seine Majestät, Maximilian II. Joseph von Gottes Gnaden König von Bayern, mit der ABS 38 zu tun?



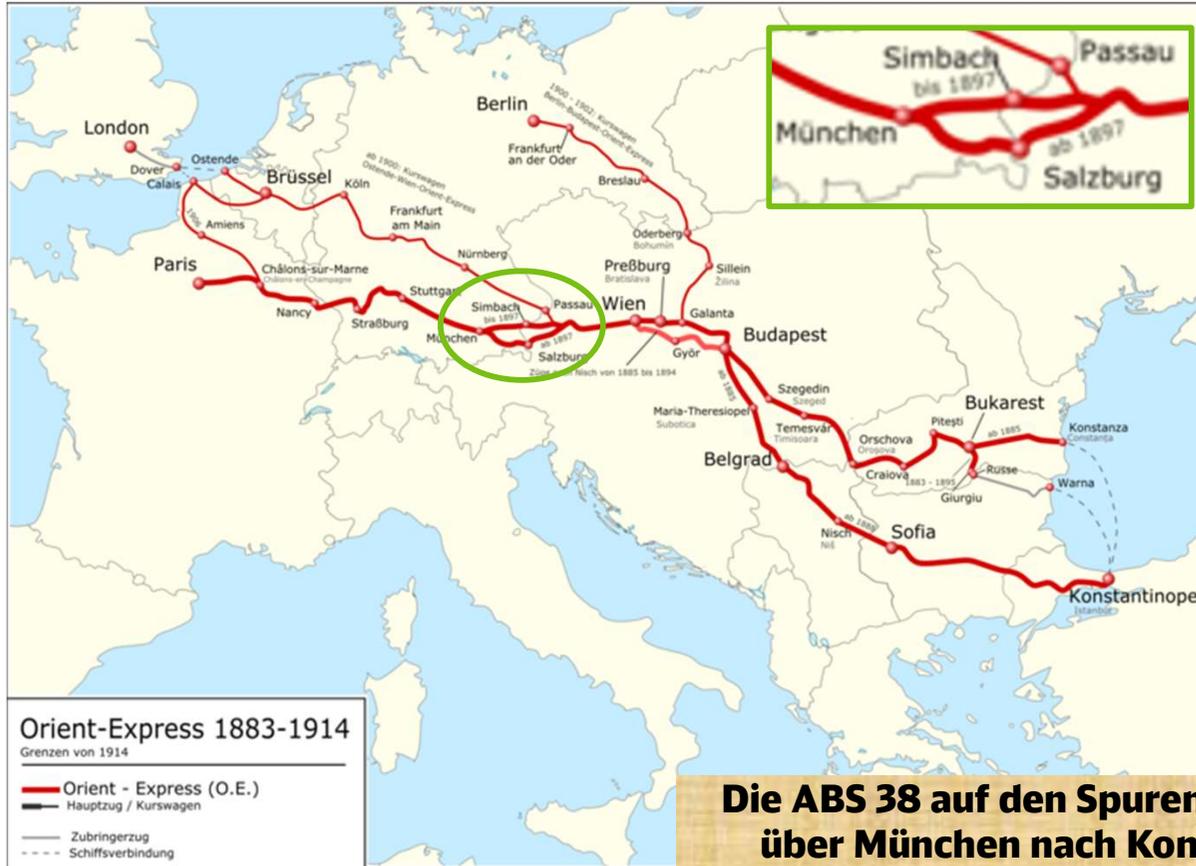
- Am 5. Oktober 1863 beschließt der Landtag den Bahnausbau in Bayern, wonach König Maximilian den Bau der Hauptbahnstrecke München–Simbach (–Wien) befiehlt.
- Verkürzung der Strecke von München nach Wien um 13,5 Stunden (damalige Längeneinheit: 1 h entsprach 3,71 km).
- Eröffnung der Strecke am 1. Juni 1871, d.h. vor 150 Jahren.
- Erwerb von Grund für zwei Gleise



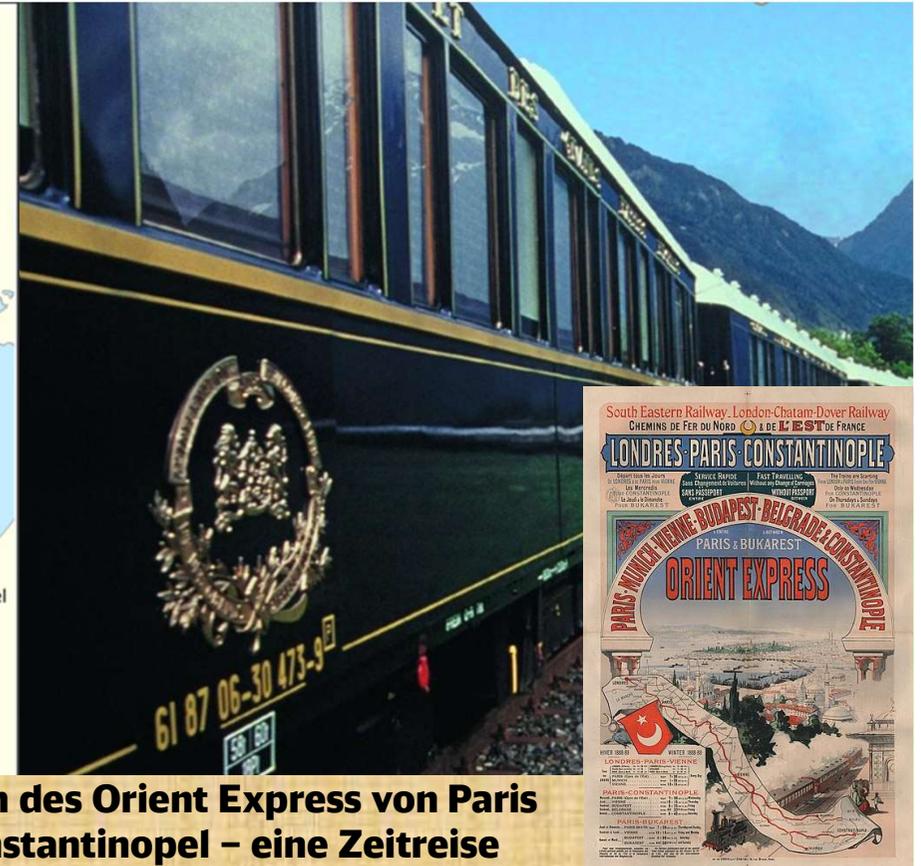
# Die Ausbaustrecke 38

## Historie

### Die Routen des Orient Express

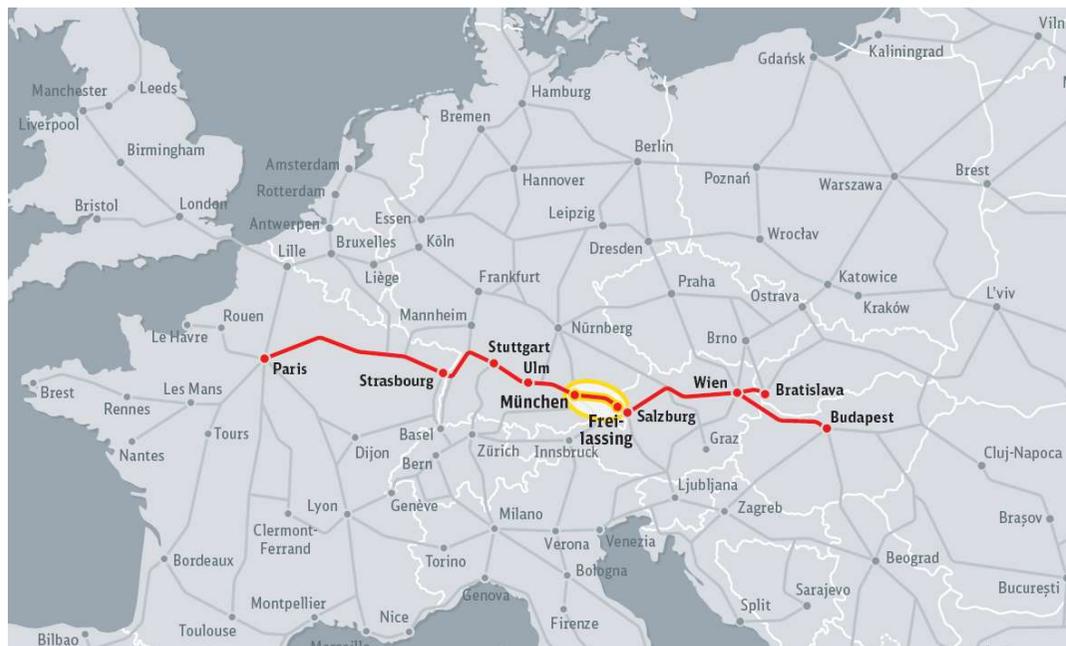


### Eine Zeitreise der besonderen Art



**Die ABS 38 auf den Spuren des Orient Express von Paris über München nach Konstantinopel – eine Zeitreise**

## Europäische Magistrale im Bereich „Rhein-Donau-Korridor“



Auf europäischer Ebene besitzt die Strecke als Bestandteil der Transeuropäischen Netze (TEN) einen hohen Stellenwert, da sie in Zukunft Teil des Rhein-Donau-Korridors von Paris nach Budapest sein wird.

## Transeuropäisches Verkehrsnetz



- Skandinavien-Mittelmeer - Korridor
- Rhein-Donau - Korridor

# Aus den verkehrlichen Zielen leiten sich die technischen Anforderungen an die neu zu errichtende Infrastruktur ab

## ABS 38 – Verkehrliche und technische Projektziele



### Verkehrliche Ziele



**Quantitative Steigerung** des SPNV-Angebots



**Verkürzung der Reisezeiten** (Streckenhöchstgeschwindigkeit bis zu 200 km/h)



Anbindung des **Flughafens**



Marktgerechte Anbindung des bay. **Chemiedreiecks** durch Schaffung von Trassenkapazitäten

### Technische Ziele



**Zweigleisiger Teilausbau** der Strecke



Durchgehende **Elektrifizierung**



Anpassung von **Bahnsteiganlagen**



Verlängerung der **Güterzugnutzlängen**

# Das Projektportfolio von I.NI-S-C zahlt erheblich auf die Ziele der Starken Schiene ein und bietet eine positive Umweltwirkung



## Beitrag zur Starken Schiene und die Umweltwirkung

### Einordnung Starke Schiene

- Die Grundvoraussetzung für die Verlagerung des Verkehrs vom klimaschädlichen Transport auf der Straße hin zur klimafreundlichen Schiene ist ein modernes, schnelles und leistungsfähiges Schienennetz
- Das Projekt Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing ist ein Baustein bei der Realisierung dieser Aufgabe



### ABS 38: Umweltwirkung in volkswirt. Bewertung<sup>1</sup>

Durch den Ausbau werden **121,4 Millionen Pkw-Kilometer** im Nah- und Fernverkehr pro Jahr eingespart

**20,7 Millionen Lkw-Kilometer** werden weniger gefahren als bisher

Mit der Elektrifizierung der ABS 38 können rund **23.100 Tonnen Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>)-Emissionen** im Jahr eingespart werden



Die Transportkapazität eines Güterzugs entspricht der von 50 bis 70 Lkw

(1) Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030

# Projektvorstellung

Gesamte ABS 38 - Leistungsschau



**307 km Oberleitung**



**115 km neue Gleise**



**23 Bahnübergänge**



**129 Eisenbahnüberführungen**



**40 Straßenüberführungen**



**19 Bahnhöfe/Halte**



**1 Trogbauwerk**



**22 km Bahnstromleitung**



**DSTWs/ ESTWs**



**~30 km Schallschutzwände**



**+ Passiver Schallschutz**



**+ BüG**

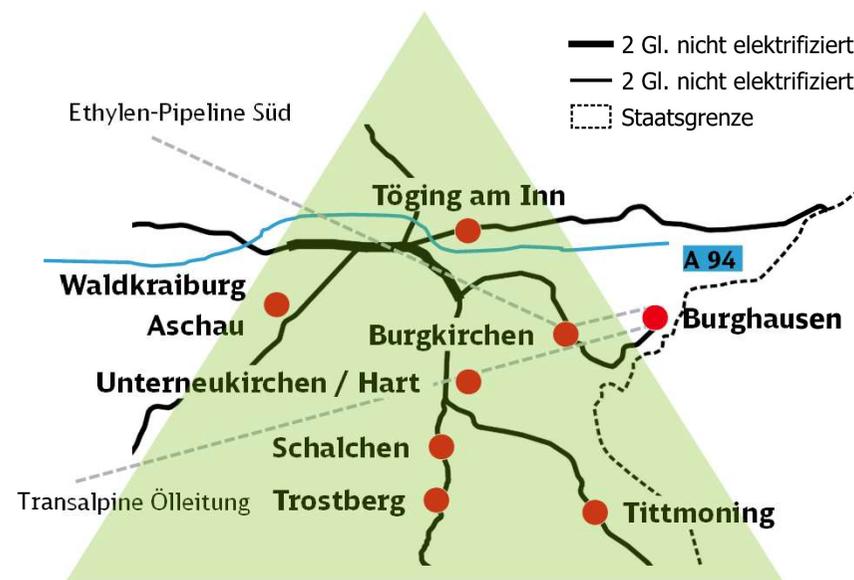
# Das bayerische Chemiedreieck ist von hoher wirtschaftlicher Bedeutung für die Region und wird stark per Schiene versorgt

Bedeutung des Bayerischen Chemiedreiecks für die Region und die Bahn

## Überblick wirtschaftliche und verkehrliche Bedeutung

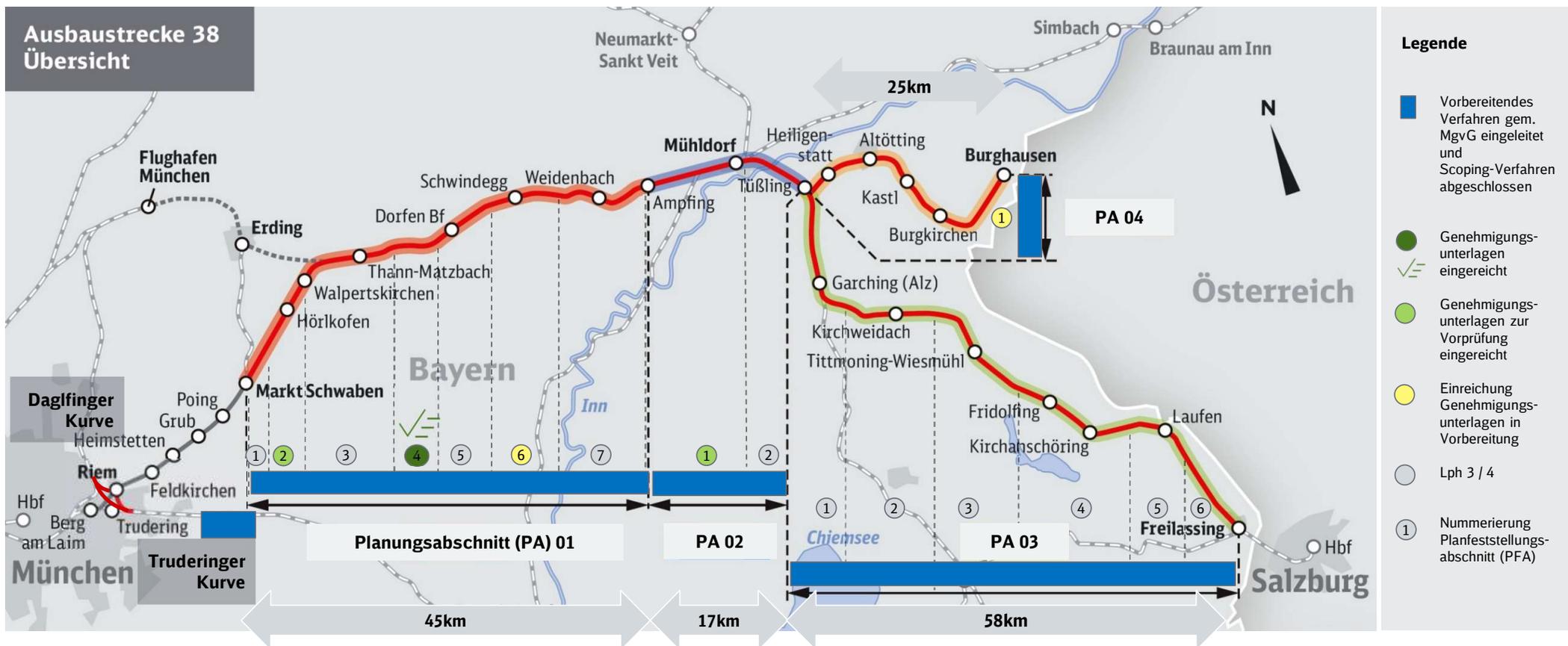
- 20 Unternehmen erwirtschaften über 10 Mrd. EUR Umsatz jährlich (= **ca. 6% des deutschen Chemieumsatzes**)
- Über 5.000 Produkte bei einer Exportquote über 60 %
- **20.000 direkte und 50.000** von der Region abhängige **Arbeitsplätze**
- 4 Mrd. EUR Investitionen in den letzten Jahren
- **Gütertransportmenge 2020 gesamt: 7,8 Mio. Tonnen**; seit 2007 jährliches Wachstum Transportmenge auf Schiene um 4%  
Der Schienengüterverkehr im Chemiedreieck wird in Zukunft stärker wachsen als der Güterverkehr auf der Straße
- **Prognose** zur Transportmenge Schienengüterverkehr des Chemiedreiecks von **2020 bis 2030: Steigerung um über 70%**

## Bayerisches Chemiedreieck



**Der Transport im SGV erfolgt bis zur Inbetriebnahme der ABS 38 über eingleisige, nicht elektrifizierte Strecken bis München/Freilassing und stellt für das Chemiedreieck ein essenzielles Wachstumshemmnis dar**

# In der Verantwortung von I.NI-S-C sollen die Bauprojekte in drei Bereichen der ABS 38 sowie der DTK abgewickelt werden



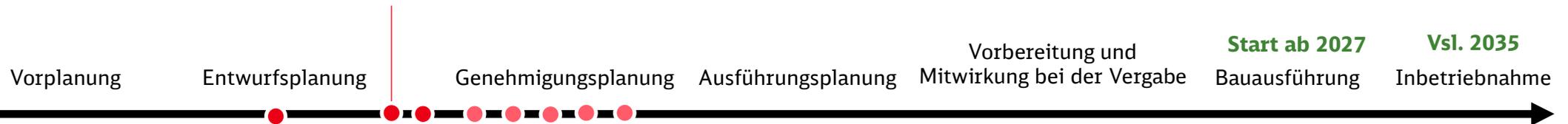
Alle Planungsabschnitte befinden sich aktuell im vorbereitenden Verfahren gem. MgvG

# Aktueller Planungsstand

## Leistungsphasen



PA 02 und PA 04



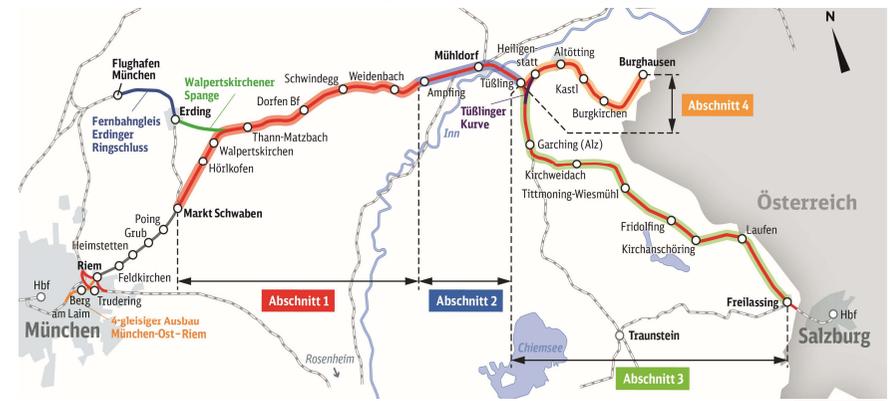
1.6 4.1 2.1 1.2 1.4

PA 03

PA 01

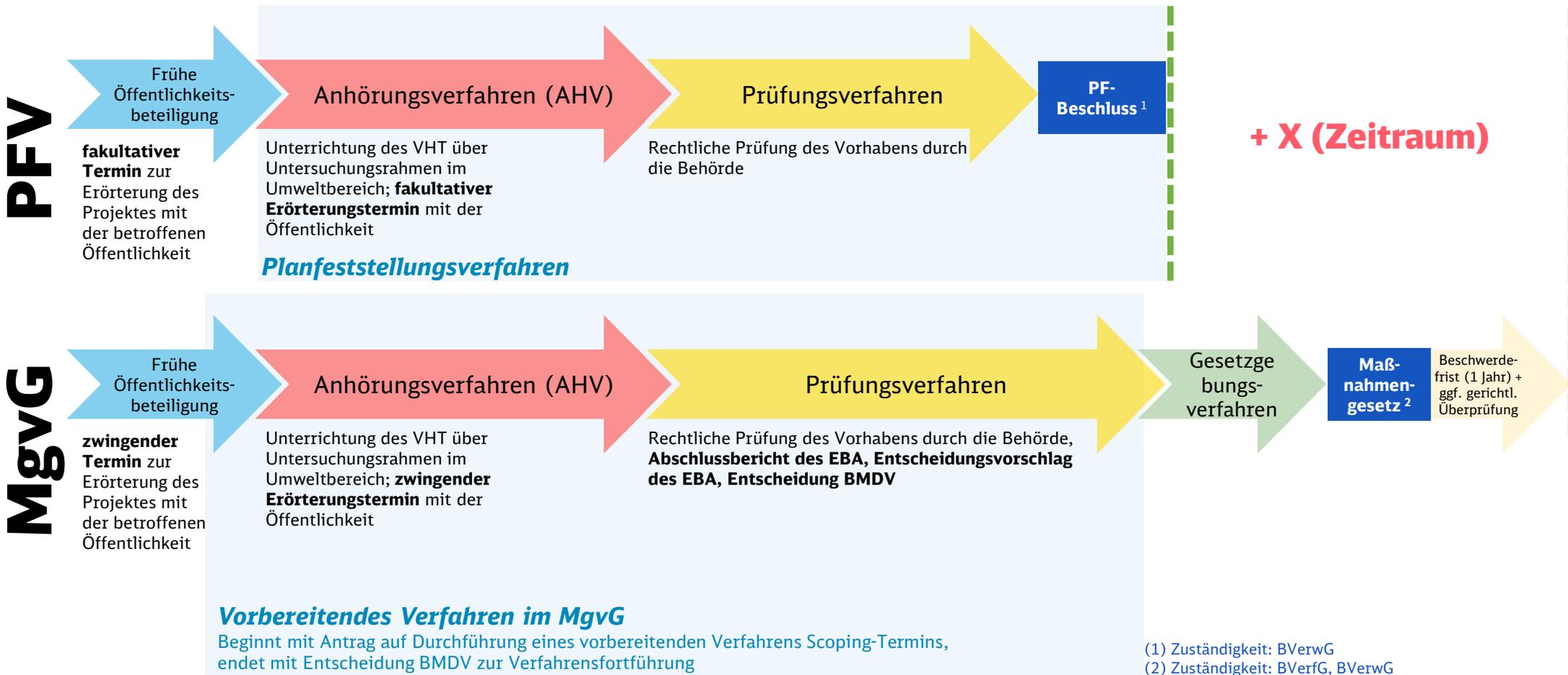


**AKTUELL: Anpassungen der ABS 38-Terminschiene erforderlich**  
 Aufnahme in das Maßnahmengesetzvorbereitungsgesetz (MgvG)

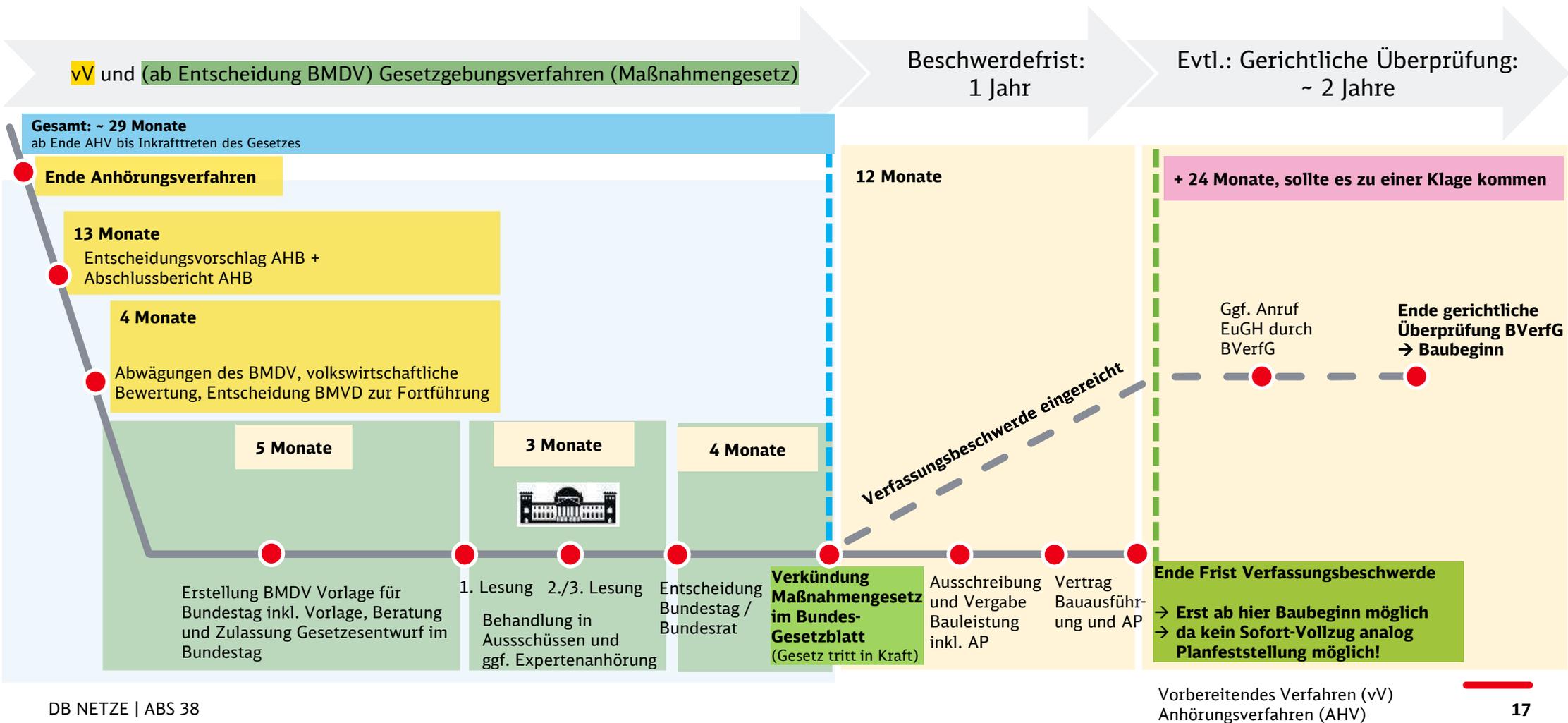


# Theorie: Ablauf - PFV und MgvG im Vergleich

Im MgvG wird kein Verfahrensschritt eingespart. Beschleunigung soll durch Gesetzesvollzug entstehen.



# Theorie: Verfahrensablauf vom Ende des Anhörungsverfahrens bis zur gerichtsfesten Erlangung des Baurechtes über MgvG



# Dagfing- und Truderinger Kurve (DTK) – Projektstatus und Ausblick



Projektauftrag - Planungsabschnitte – Planungsstand – Gesamtwertumfang rd. 1 Mrd. EUR



Streckenlänge DTK  
**Knotenprojekt4**  
auf 4 km



Geplante  
Fertigstellung  
**2037**



Baurecht  
**1 x Plafe (DK)**  
**1 x MgvG (TK)**

## Status

### Projekt Dagfing-er Kurve (DK):

- Neubau einer zweigleisigen elektrifizierten Verbindungskurve für den Güterverkehr mit höhenfreier Einbindung in Riem und in Dagfing
- Zweigleisiger Ausbau des Streckenabschnitts Dagfing-Trudering

### Projekt Truderinger Kurve (TK):

- Neubau einer einkl. Verbindungskurve zwischen Trudering und Riem

## Ziel

- Schaffung einer leistungsstarken **Direktanbindung** (München Ostkreuz – Rangierbahnhof Nord/ Brenner/ Mühldorf) für den Güterverkehr
- Neubau von mehreren Überleitungskurven und durchgehenden Hauptgleisen mit hoher KIB Ingenieurbaudichte im Innenstadtbereich
- Entlastung von Mensch und Umwelt durch Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene



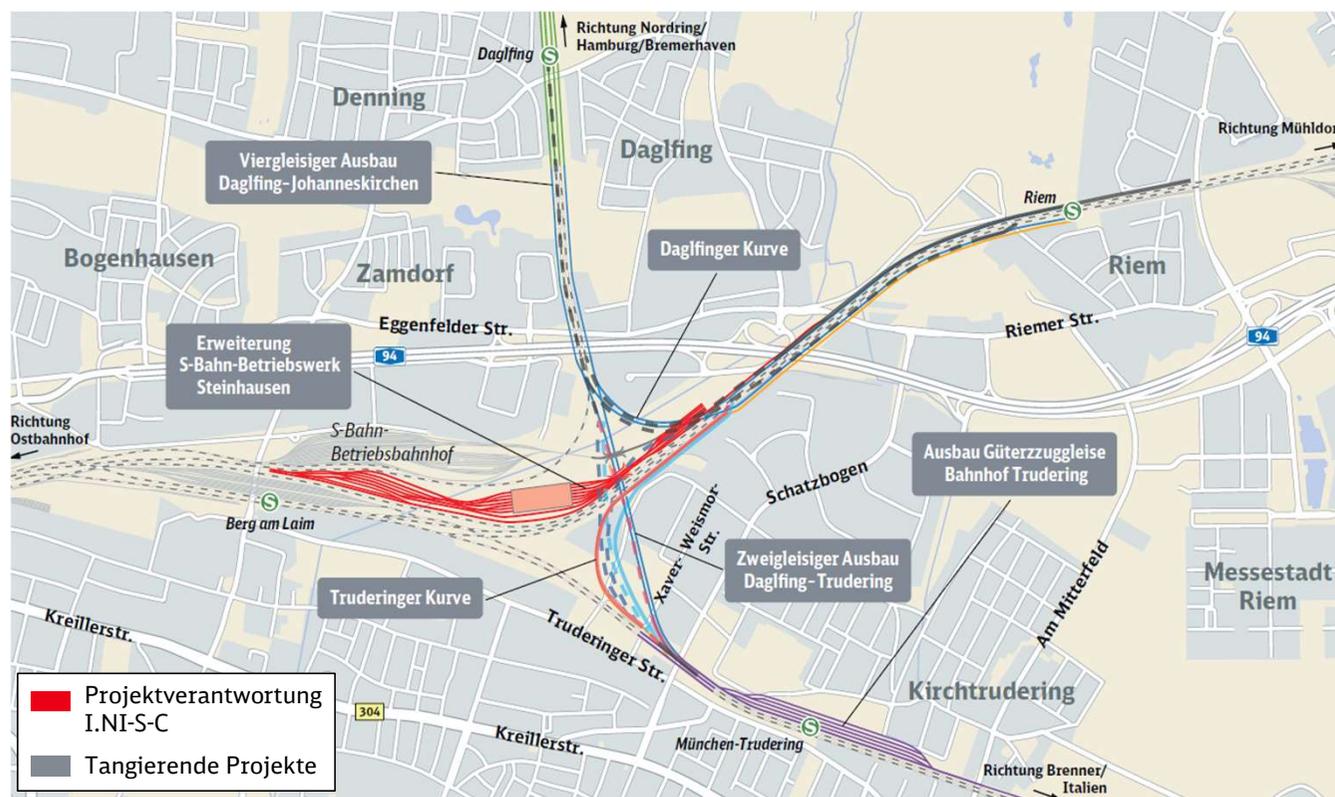
# Die DTK ist auf Grund ihrer Lage ein Schnittstellenprojekt in München Ost im Umgriff mit tangierenden Maßnahmen

## 2 Tangierende Projekte im Bereich München Ost

### Koordinationsbedarf in München Ost

- In diesem Bereich konzentrieren sich weitere, durch andere OE geplante Projekte, mit denen intensive Abstimmungen erforderlich sind
- Aus dieser örtlichen Konzentration heraus ergeben sich Wechselwirkungen und Abhängigkeiten, die zu koordinieren sind
  - Terminplanung
  - Bauliche Anforderungen
  - Baubetriebliche Abstimmungen

### Übersicht laufende Projekte im Bereich München Ost





### 3. Gleis Freilassing – Salzburg

#### Umgesetzte Maßnahmen

- > Etwa 1,6 Kilometer neues Gleis verlegt
- > Eine eingleisige Brücke über die Saalach neu gebaut
- > Knapp 35.000m<sup>3</sup> Bodenmaterial für die Errichtung eines Damms aufgeschüttet
- > Schutzstrecke zur Trennung des deutschen und österreichischen Stromnetzes errichtet
- > 9600m<sup>2</sup> Schallschutzwände neu gebaut



**Inbetriebnahme: 2017**



> In Freilassing wurde eine Eisenbahnüberquerung als Kreuzungsmaßnahme mit der Stadt komplett neu gebaut, zwei weitere erweitert – vier Brücken wurden insgesamt gebaut

# Exkurs: BIM bei der ABS 38



*Visualisierung Bestand*



*Visualisierung Planung*

## Viele Vorteile für die Projektplanung...

- Vergleich von Trassenvarianten und **Kollisionsprüfungen**
- Verbesserte **Planungsqualität** und übergreifende **Zusammenarbeit**
- ...

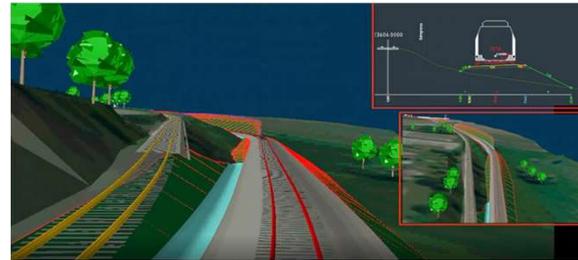
## ...und neue Möglichkeiten für die Öffentlichkeitsarbeit im Projekt

- **Transparentere** Öffentlichkeitsbeteiligung: bessere **Veranschaulichung** als bei 2D-Plänen
- **Unterschiedliche Perspektiven** (frei bewegen)
- Details wie **Höhe von Schallschutzwänden** und deren Schattenwürfe im Jahresverlauf

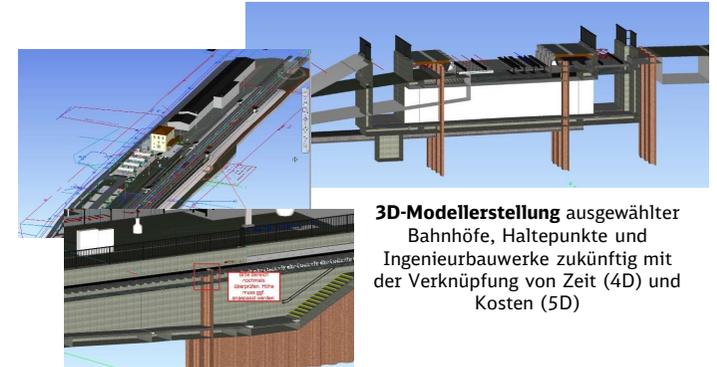
# Exkurs: BIM bei der ABS 38



Unterstützung der BIM-Anwendungsfälle durch das **BIM-Lab**



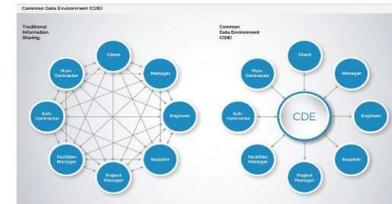
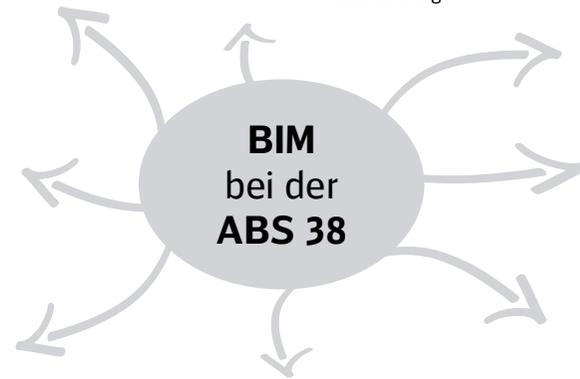
**Variantevergleich** im Zuge der Machbarkeitsstudie für den Piracher Berg



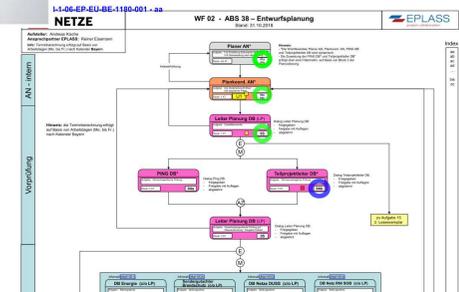
**3D-Modellerstellung** ausgewählter Bahnhöfe, Haltepunkte und Ingenieurbauwerke zukünftig mit der Verknüpfung von Zeit (4D) und Kosten (5D)



**Technologien für Informationsveranstaltungen** mit BIM für die breite Öffentlichkeit



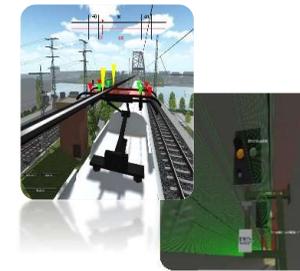
**Kooperative Zusammenarbeit** mit allen Projektbeteiligten über eine gemeinsame Datenaustauschplattform (CDE)



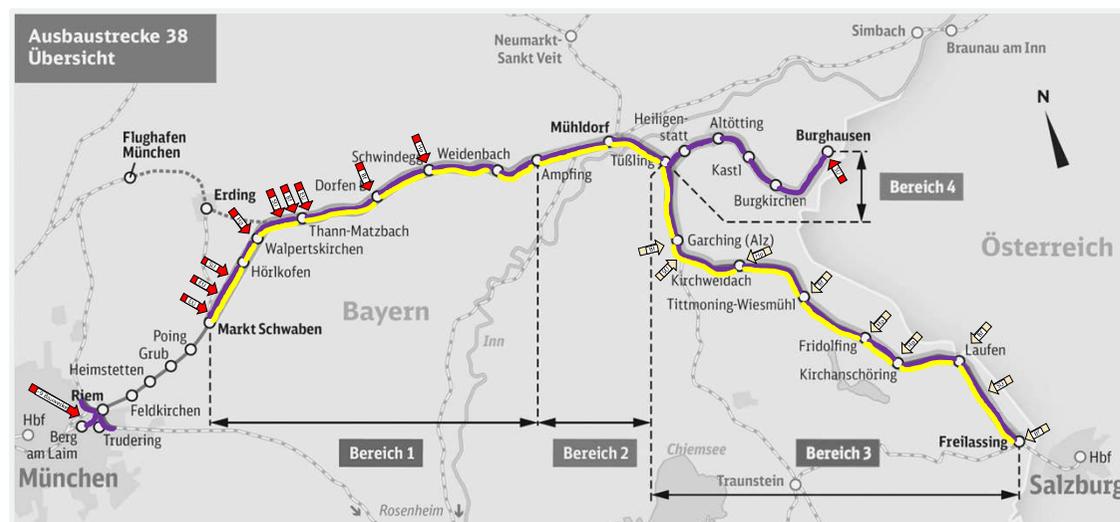
Workflowbasiertes **digitales Prüfen** von Plänen, Zusatzdokumenten und Modellen über die gemeinsame Datenaustauschplattform



**Visualisierung** der kompletten Strecke durch WorldInsight + Signal- und OLA-Prüfung



## Building Information Modeling (BIM) bei der Ausbaustrecke München-Mühldorf-Freilassing (ABS 38)



- Nutzung CDE + Visualisierung Bestand
- Visualisierung VP (Stand März'19)
- Modellbasierte Planung ab der EP (Stand März'19)
- Voraussichtliche modellbasierte Planung ab der EP (Stand Mai'19)

# Exkurs: BIM bei der ABS 38

## Nutzen und Mehrwert

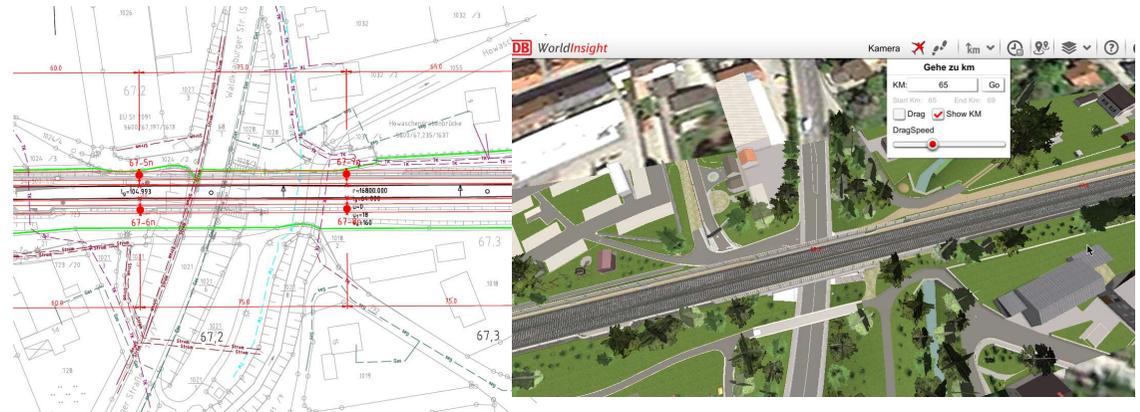
- + Verbesserte Projektorganisation und -kommunikation (AIA, BAP, CDE)
- + bestimmte Kollisionen werden erst durch 3D sichtbar
- + Erhöhte Planungsqualität und reduziertes Nachtragspotenzial
- + Anwohner sieht Auswirkung der 4m Lärmschutzwand



Quelle: DB WorldInsight, Beispiel für einen Kollisionspunkt in der Vorplanung

## Vorteil der Visualisierung

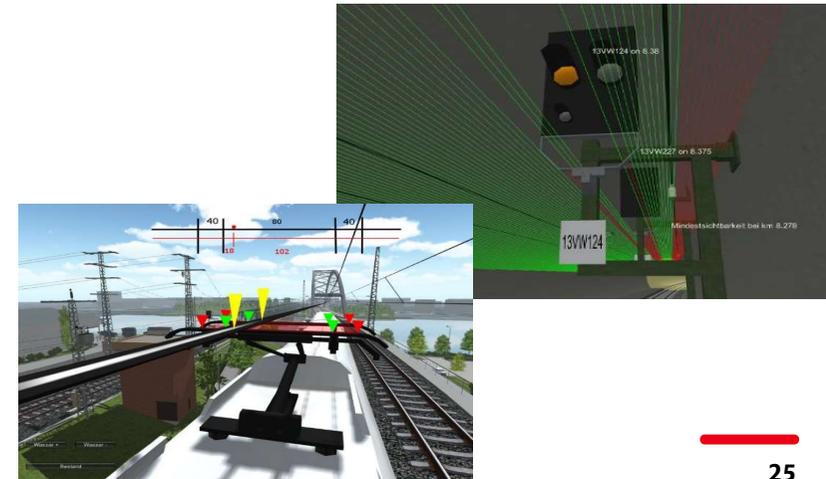
Beispiel: Vergleich 2D-Oberleitungsplan und Visualisierung



## Visualisierung

### Ausblick:

- Prüfung der Signaleinsicht und Oberleitung über Algorithmen
- Verknüpfung mit digitalem Planungsordner für das Einwendungsmanagement
- Informationen mit aktuellem Stand zu Bauwerken
- Bestandsaufnahme der kompletten Strecke

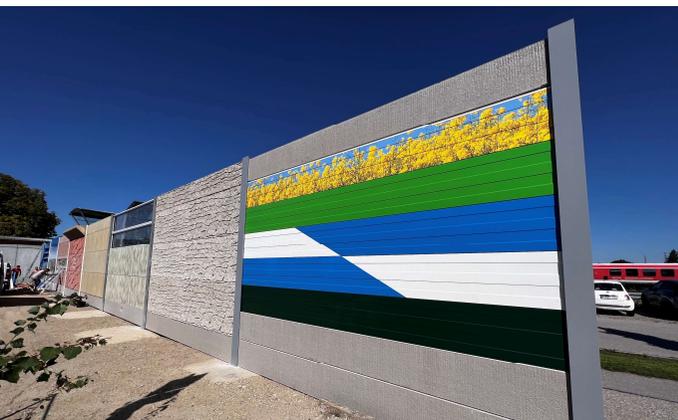
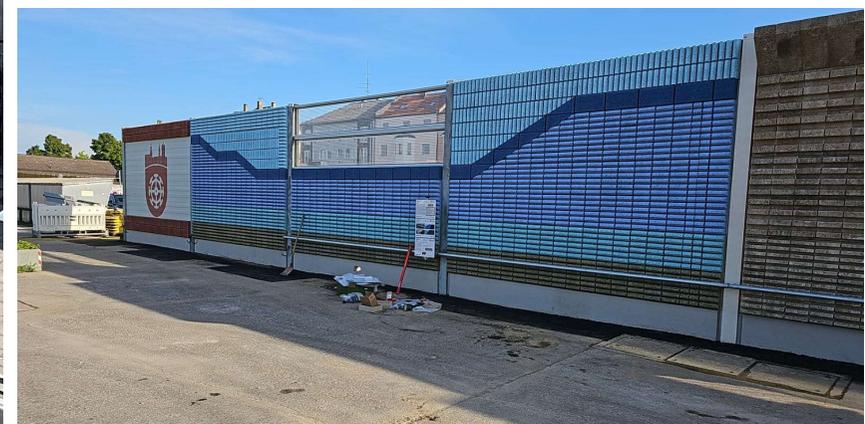
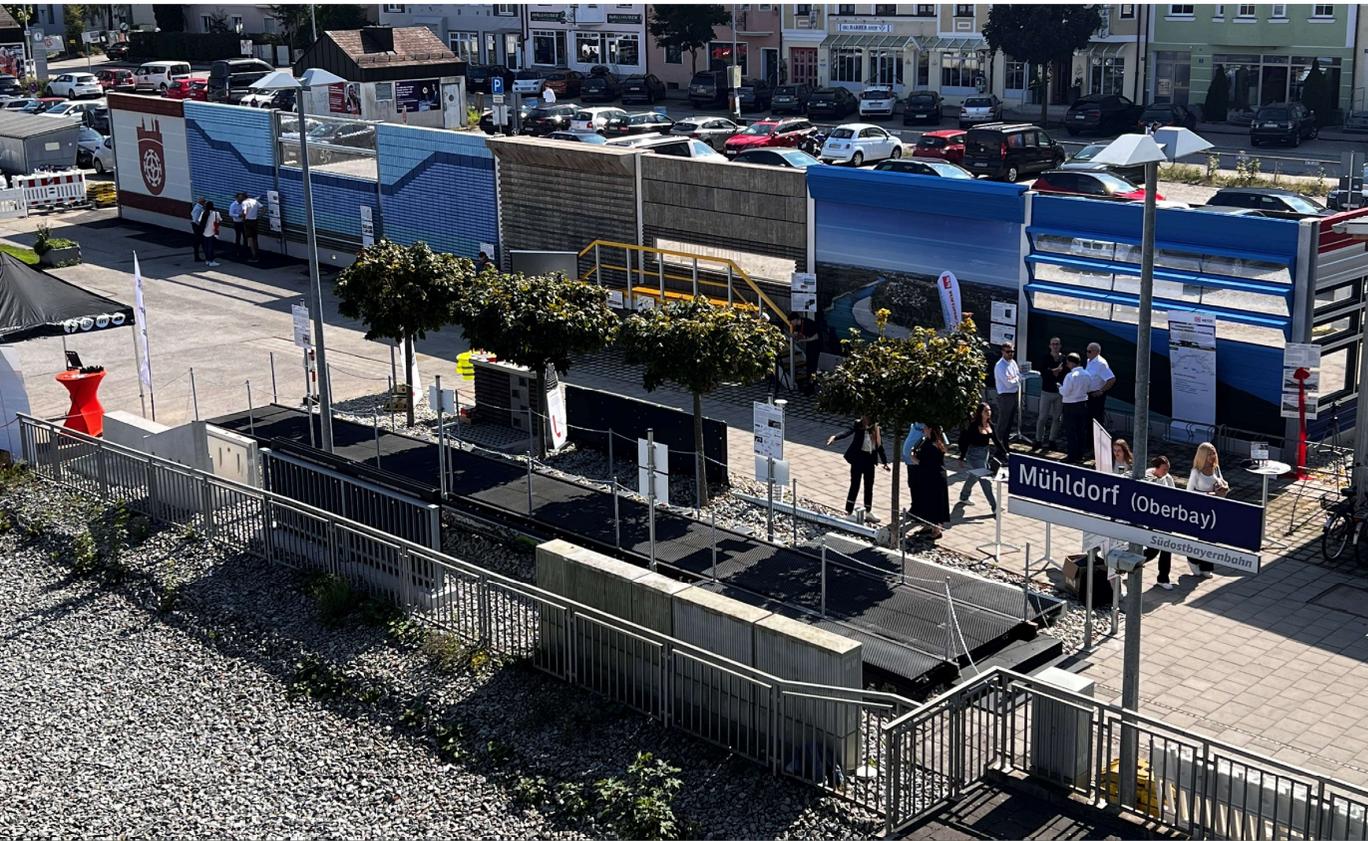


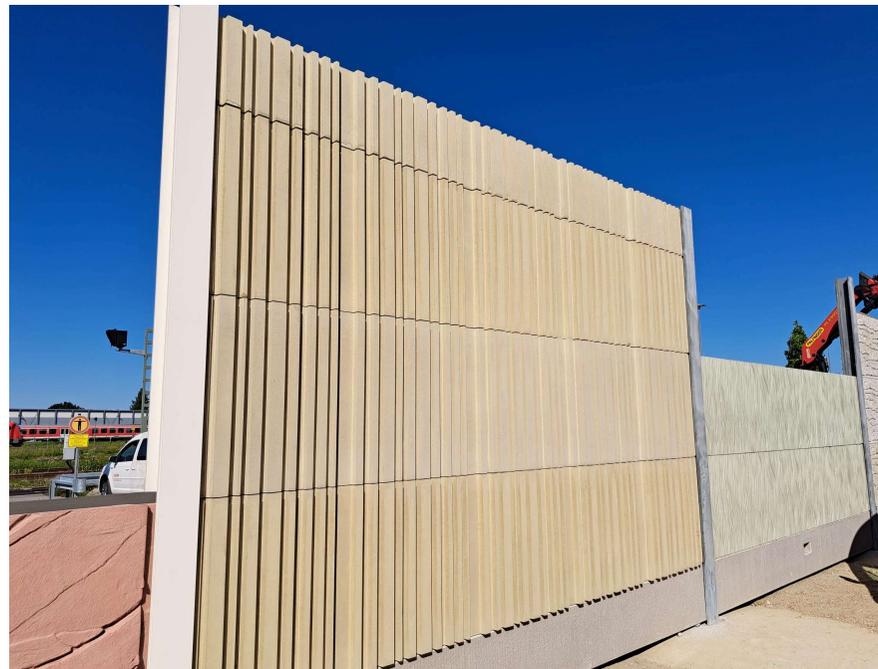
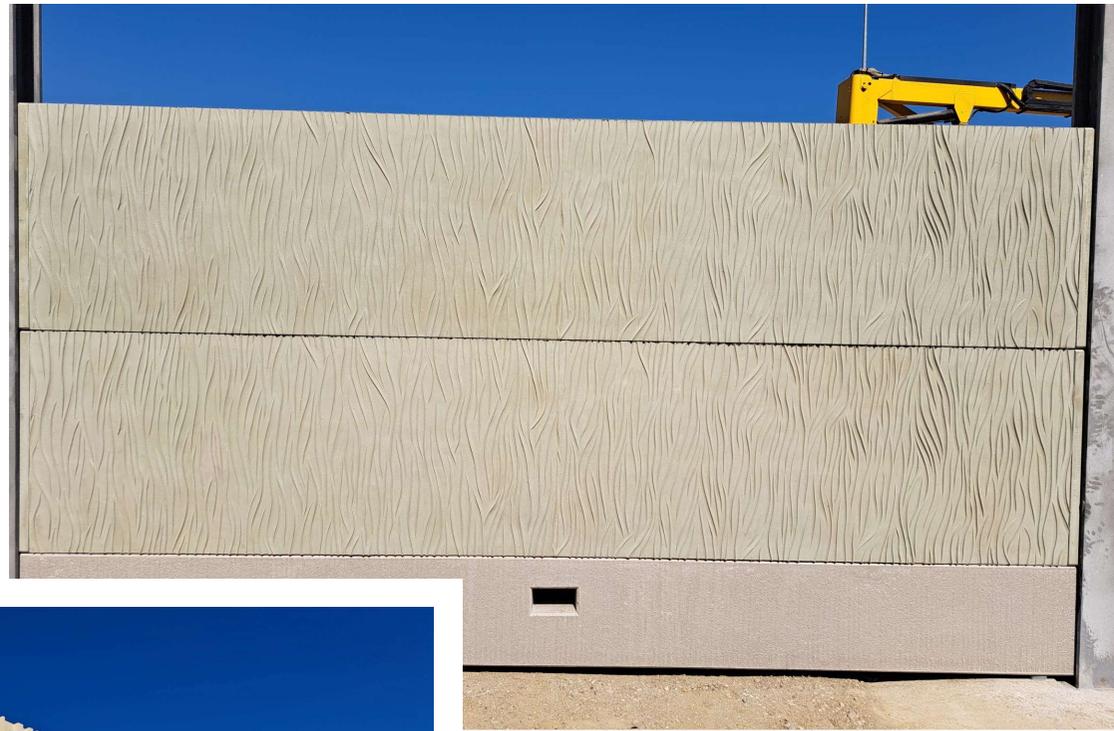


# Eröffnung Technologiepark Mühldorf

14.09.2023









# Kommunikation und Öffentlichkeit

Die ABS 38: Für Südostbayern. Fürs Klima. Für die Menschen.

Schreiben  
Sie uns!



**Ausbaustrecke  
München-Mühldorf-  
Freilassing**

Bleiben Sie mit uns in Kontakt!

E-Mail: [abs38@deutschebahn.com](mailto:abs38@deutschebahn.com)

Besuchen  
Sie uns!



Am Bahnhof Mühldorf  
Donnerstags 14 - 18 Uhr  
An Feiertagen geschlossen  
Gruppenführungen auf Anfrage

Klicken  
Sie sich  
rein!



**Ausbaustrecke 38  
München-Mühldorf-Freilassing**

**BÜ Weidenbach: Anhörungsverfahren als Online-Konsultation gestartet**

**Streckenjubiläum: 150 Jahre München-Simbach**

Projektbeirat  
ABS 38



**Infomail abonnieren**  
unter: [www.abs38.de/  
infomail.html](http://www.abs38.de/infomail.html)

- Knapp 30 Mitglieder und Mandatsträger aus Politik und Wirtschaft
- Leitung: Herr **Klaus-Dieter Josel**, DB-Konzernbevollmächtigter

# Kommunikation und Öffentlichkeit

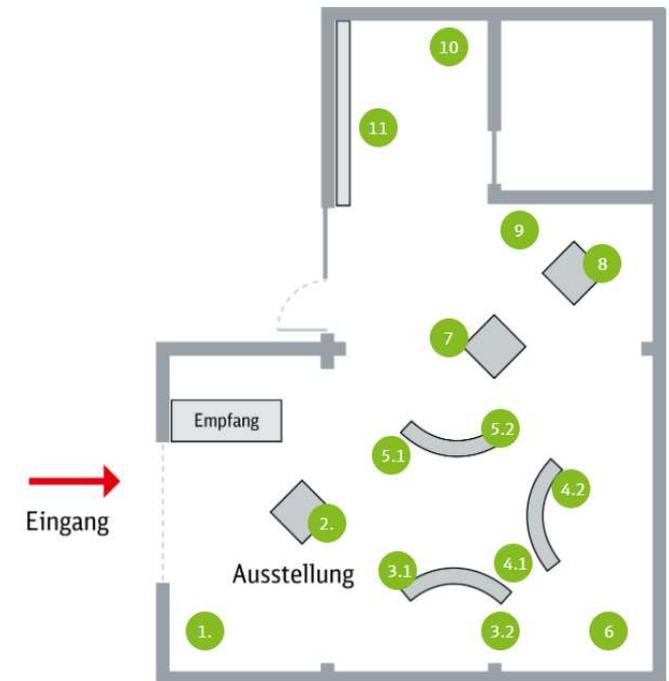
## Das InfoCenter ABS 38 in Mühldorf am Inn



Mehr unter: [www.abs38.de/rundgang.html](http://www.abs38.de/rundgang.html)

- 1. Bodenerkundung
- 2. Übersicht: Ausbaustrecke 38
- 3.1 Schallschutz
- 3.2 Klima & Umwelt
- 4.1 Geografische Übersicht
- 4.2 Bahnübergänge, Kreuzungen und Sicherheit
- 5.1 Schienenpersonenverkehr
- 5.2 Schienengüterverkehr
- 6. Kinderecke
- 7. Europa
- 8. Planung & Genehmigung
- 9. Exponate Elektrifizierung
- 10. Exponate Schallschutz
- 11. Schallschutz/Virtual Reality

Geöffnet donnerstags 14 - 18 Uhr  
An Feiertagen geschlossen  
Gruppenführungen auf Anfrage





**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit**